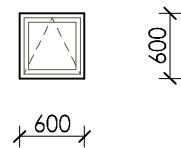
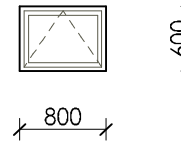
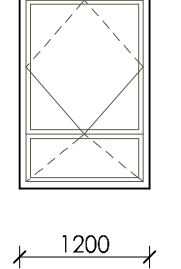
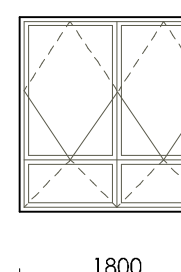

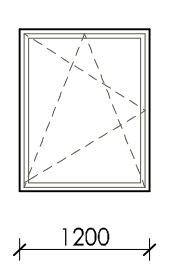
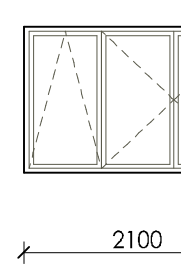
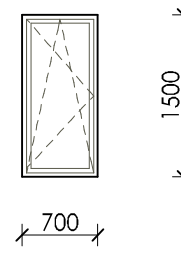
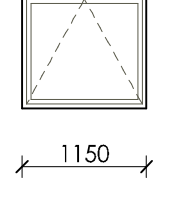
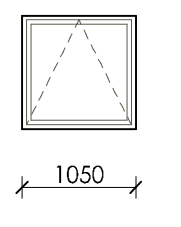
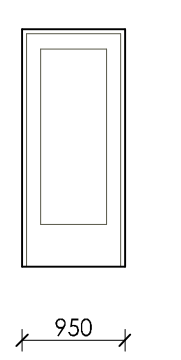
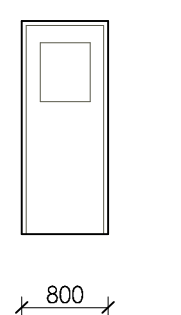
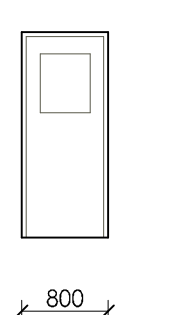
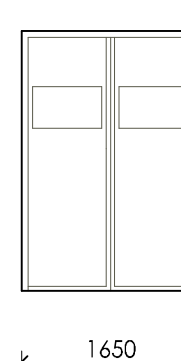
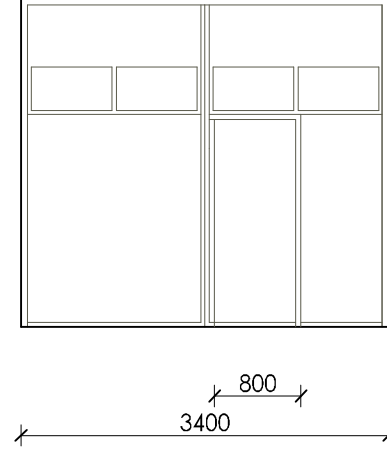
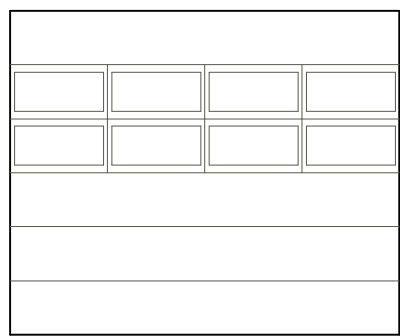


OZN. NA VÝKR.	SCHÉMATICKÉ ZOBRAZENÍ	POPIS	POČET
101		OKNO VENKOVNÍ PLASTOVÉ SKLOPNÉ BARVA BILÁ SKLO ČÍŘÉ $U_{\text{tr}} = 0,95 \text{ Wm}^{-2}\text{K}^{-1}$	1
102		OKNO VENKOVNÍ PLASTOVÉ SKLOPNÉ BARVA BILÁ SKLO ČÍŘÉ $U_{\text{tr}} = 0,95 \text{ Wm}^{-2}\text{K}^{-1}$	1
103		OKNO VENKOVNÍ PLASTOVÉ KYVNÉ A SKLOPNÉ BARVA BILÁ SKLO ČÍŘÉ $U_{\text{tr}} = 0,95 \text{ Wm}^{-2}\text{K}^{-1}$	6
104		OKNO VENKOVNÍ PLASTOVÉ KYVNÉ A SKLOPNÉ BARVA BILÁ SKLO ČÍŘÉ $U_{\text{tr}} = 0,95 \text{ Wm}^{-2}\text{K}^{-1}$	4
105		OKNO VENKOVNÍ PLASTOVÉ SKLOPNÉ A OTVÍRAVÉ BARVA BILÁ SKLO ČÍŘÉ $U_{\text{tr}} = 0,95 \text{ Wm}^{-2}\text{K}^{-1}$	2
106		OKNO VENKOVNÍ PLASTOVÉ SKLOPNÉ A OTVÍRAVÉ BARVA BILÁ SKLO ČÍŘÉ $U_{\text{tr}} = 0,95 \text{ Wm}^{-2}\text{K}^{-1}$	2

OZN. NA VÝKR.	SCHÉMATICKÉ ZOBRAZENÍ	POPIS	POČET
107		OKNO VENKOVNÍ PLASTOVÉ SKLOPNÉ A OTVÍRAVÉ BARVA BILÁ SKLO ČÍŘÉ $U_{\text{tr}} = 0,95 \text{ Wm}^{-2}\text{K}^{-1}$	5
108		OKNO VENKOVNÍ PLASTOVÉ SKLOPNÉ A OTVÍRAVÉ BARVA BILÁ SKLO ČÍŘÉ $U_{\text{tr}} = 0,95 \text{ Wm}^{-2}\text{K}^{-1}$	6
109		OKNO VENKOVNÍ PLASTOVÉ SKLOPNÉ TÁHLOVÝ OTVÍRAČ BARVA BILÁ SKLO ČÍŘÉ $U_{\text{tr}} = 0,95 \text{ Wm}^{-2}\text{K}^{-1}$	1
110		OKNO VENKOVNÍ PLASTOVÉ SKLOPNÉ TÁHLOVÝ OTVÍRAČ BARVA BILÁ SKLO ČÍŘÉ $U_{\text{tr}} = 0,95 \text{ Wm}^{-2}\text{K}^{-1}$	1
111		DVEŘE VENKOVNÍ PLASTOVÉ OTEVÍRAVÉ VEN - LEVÉ BARVA BILÁ PROSKLENÁ $U_{\text{tr}} = 1,2 \text{ Wm}^{-2}\text{K}^{-1}$	1

OZN. NA VÝKR.	SCHÉMATICKÉ ZOBRAZENÍ	POPIS	POČET
112		DVEŘE VENKOVNÍ PLASTOVÉ OTEVÍRAVÉ PRAVÉ BARVA BILÁ PROSKLENÉ $U_{\text{tr}} = 1,2 \text{ Wm}^{-2}\text{K}^{-1}$ OTEVÍRAVÉ VEN OTEVÍRAVÉ DOVNITŘ	1 1
113		DVEŘE VENKOVNÍ PLASTOVÉ OTEVÍRAVÉ VEN - PRAVÉ BARVA BILÁ PROSKLENÉ $U_{\text{tr}} = 1,2 \text{ Wm}^{-2}\text{K}^{-1}$	1
114		VRATA DVOUKŘÍDLÁ BARVA BILÁ PROSKLENÁ $U_{\text{tr}} = 1,4 \text{ Wm}^{-2}\text{K}^{-1}$	1
115		VRATA DVOUKŘÍDLÁ + DVEŘE BARVA BILÁ PROSKLENÁ $U_{\text{tr}} = 1,4 \text{ Wm}^{-2}\text{K}^{-1}$	1

OZN. NA VÝKR.	SCHÉMATICKÉ ZOBRAZENÍ	POPIS	POČET
116		SEKČNÍ VRATA DO OTVORU 3600/3000 mm BARVA BILÁ PROSKLENÁ $U_{\text{tr}} = 1,4 \text{ Wm}^{-2}\text{K}^{-1}$	1

PŘED OBJEDNÁNÍM VÝROBKŮ JE NUTNÉ OVĚRIT
ROZMĚRY A PODMINKY ZABUDOVÁNÍ DLE SKUTEČNOSTI NA STAVBĚ

ApA ARCHITEKTONICKO-PROJEKTOVÝ ATELIER VAMBERK s.r.o. PROJEKTOVÉ A VÝTVARNÉ PRÁCE - INŽENÝRSKÁ ČINNOST Smluvní číslo: 180 517.64 VAMBERK IČO: 64250727 DIČ: CZ-64255727 TEL: 603 569 700 494 544 151	ZODP. PROJEKTANT: ING. S. LEJSEK spa@amberk@volny.cz	VYPRACOVAL: ING. I. ČERNÁ c.i@email.cz
	MJ.: HOLICE	KRAJ: PARDUBICKÝ
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 53002 PARDUBICE		
AKCE: STŘEDNÍ ŠKOLA AUTOMOBILNÍ HOLICE MODERNIZACE DÍLEN ODBOŘNÉHO VÝCVIKU A PRAXE REALIZACE ÚSPOR ENERGIE - OBJEKT F	ÚČEL: PD DATUM: 07/2017 Č. ZAK.: C/023/16 ARCHIV: dwg/isk/hoi FORMÁT: 2A4 KÓTY V: mm	Č. PŘE: 1
ČÁST: D-DOKUMENTACE OBJEKTŮ: D.1.1-ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	ZMĚNA: MĚŘITKO: 1:70	Č. VÝKRESU: D-1.1.8
OBSAH: SCHÉMATICKÝ VÝPIS VENKOVNÍCH VÝPLNÍ OTVORŮ		